

NR KAT.4

Ciemnia kabinowa



Pomiar progu widzenia figur w mroku, wrażliwości na ośnienie i widzenia kontrastu.

Zgodność metodyczna:

Aparat odpowiada wymaganiom określonym w aktualnej „Metodyce psychologicznych badań kierowców – wersja znowelizowana”. Wydanej przez Instytut Transportu Samochodowego w Warszawie (str.84).

Gwarancja 30 miesięcy

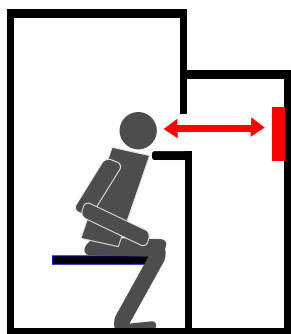
Dostawa, montaż i przeszkolenie z obsługi gratis.

Zasilanie: 24V

Bezpieczeństwo pracy: zasilacz niskonapięciowy z certyfikatem ISO 9001:2000

Kolor: popiel, lub według zamówienia za dodatkową opłatą.

Rys. Zastosowana przegroda oddzielająca komorę aparaturową z podpórką na brodę, zapewnia powtarzalność warunków pomiarowych.



Charakterystyka aparatu:

- mikroprocesorowy sterownik,
- możliwość ćwiczebnej prezentacji przebiegu badania,
- rozszerzenie możliwości ustawień przerwy pierścienia landolta o pozycje pośrednie pomiędzy godz. 3, 6, 9 i 12,
- zastosowanie przegrody oddzielającej badanego od aparatury pomiarowej, co zapewnia stałe warunki badania, a także zabezpiecza przed próbami manipulacji ze strony badanych,
- oddzielne oświetlenie pierścienia landolta,
- możliwość regulowania długości czasu ośnienia w przedziale od 1 do 60 sekund,
- możliwość regulacji jasności reflektora,
- równomierne rozświetlenie na całej powierzchni figur noktometru.

Ponadto:

- ciemnia kabinowa może być zamontowana w pomieszczeniu, w którym znajdują się pozostałe aparaty, nie wymaga malowania ścian na czarno,
- daje możliwość przeniesienia kabiny w inne miejsce po rozmontowaniu,
- w ciemni kabinowej z reguły stosuje się krótszy czas adaptacji badanego do ciemności w stosunku do ciemni tradycyjnej,
- ułatwia pracę psychologa likwidując konieczność przechodzenia z jasnego pomieszczenia do ciemnego.

W zestawie:

- kabina
- pierścień landlota
- noktometr
- wmontowany wentylator wyciągowy
- zasilacz

Jako opcja dodatkowa:

- podgląd badanego przez TV na podczerwień.